

Lokalrådet for Glenstrup,
Handest & Holmgård

Mariager, den 24. februar 2024.

Hermed ansøges Vindpark Handest Hede om et beløb op til 42.348 kr. til restaurering og maling af ventesalen på Handest Station som er en del af: Projekt ”Stationen - et unikt Kulturarvsmødested”, der har til formål at skabe øget turisme (gode og berigende oplevelser), fællesskab og lokalt engagement omkring den gamle fredede station i Handest ved at genetablere det oprindelige stationsmiljø (fase 1) med kvægrampe, ny perron, køkkengård og brændeskur samt en række fritidsfaciliteter til glæde for de besøgende samt borgerne i lokalområdet.

Denne første fase blev gennemført i 2022 bl.a. med økonomisk støtte fra Vindpark Handest Hede, hvilket vi er meget taknemmelige for. Denne støtte gjorde det muligt at realisere fase 1 med helt ny perron, brændeskur, køkkengård med original vandpumpe samt totalrenovering af kvægfold og læsserampe (hvor kvæget tidligere blev læsset på godsvogne og kørt med jernbanen til slagteriet i Randers eller Viborg).

Turisterne og lokalbefolkningen udtrykker stor begejstring for det flotte originale historiske stationsmiljø, der nu omgiver stationsbygningen i Handest.



Handest Station med nyt tag. Perronen er med støtte fra Vindpark Handest Hede



Totalrenoveret kvægfold og rampe med støtte fra Vindpark Handest Hede

Vi har netop afsluttet fase 2, der omfatter en renovering og klimasikring af stationsbygningen. Det lykkedes Veteranjernbanen i 2022 med delvis støtte fra bl.a. ELRO-Fonden at få etableret et helt nyt tag med undertag og nye vinduer i loftsetagen. Endvidere er der monteret nye tagrender og tagnedløb samt regnvandsafledning og dræn af perronen. Dette arbejde nåede vi at afslutte i oktober måned 2022, så stationen nu er sikret mod nedsivende regnvand i stationens inventar på grund af defekte tagsten.

Vi har en løbende dialog med Slots- og Kulturstyrelsen, der skal godkende alt renoveringsarbejde på stationen, da bygninger og stationsmiljø blev fredet i 2016 ”med baggrund i Handest Stations betydelige museale værdier”.



Nydeligt stationsmiljø med nyt tag. Den nye perron er med støtte fra Vindpark Handest Hede



Vandpumpe i den nye køkkengård opført med støtte fra Vindpark Handest Hede

I forbindelse med de afsluttende arbejder på klimaskærmen er samtlige fuger i stationens ydervægge udskiftet i 2022-2023 efter krav fra Slots- og Kulturstyrelsen.

Veteranbanen fik i 2022 bevilget 31.000 kr. fra Vindpark Handest Hede til fugearbejdet og i 2023 fik vi bevilget 35.000 kr., så vi kunne færdiggøre fugearbejdet. Disse donationer er vi meget taknemmelige for, da de er væsentlige for at kunne gennemføre projektet, så Handest Station kan udvikle sig til en kulturhistorisk attraktion.

Vi er nu nået til fase 3, som omhandler den indvendige restaurering af stationens indre. Vi har fået installeret nyt luft/vand varmeanlæg med gulvvarme, og vi er i øjeblikket ved at få isoleret gulvene og få etableret gulvvarme i stueetagen, hvorefter gulvene genopbygges med planker.

Veteranbanen har et stort ønske om at kunne fremvise en del af stationen allerede i den kommende sæson, og vi har fundet det mest relevant at opprioritere istandsættelsen af ventesalen. Nye el- og varmeinstallationer er på plads i ventesalen, og vi mangler at få vægge og lofter spartlet samt få væggene malet i de originale farver fra 1927.

Vi har indhentet tilbud på malearbejdet hos F.W. Malerforretning. Tilbuddet lyder på 62.737,50 kr. incl. moms, men vi har tilladelse fra SKAT til at fradrage 50 % af momsen, som udgør 6.273 kr. Dette bringer udgiften ned på 56.465 kr. Endvidere bidrager Slots- og Kulturstyrelsen med et beløb på 14.116 kr., således at Veteranbanens udgift nedbringes til 42.348 kr., som vi herved søger Vindpark Handest Hede om tilskud til helt eller delvist.

HISTORIK:

Veteranbanen formåede at købe Handest station i 2005 og fik den fredet i 2016, men vi har ikke alle midlerne til at få gennemført en relevant restaurering af bygningen og stationsmiljøet, da driftsoverskud og henlæggelser nødvendigvis skal anvendes til vedligeholdelse af lokomotiver og vogne, som er meget omkostningstunge, selvom alt arbejde udføres af engagerede, frivillige og ulønnede medlemmer. Det vil således være af enorm betydning for Veteranbanen, hvis vor ansøgning kan imødekommes i en eller anden form.



Nedslidt ventesal med velholdt terrazzogulv



Nedslidt ventesal

FREMTIDEN:

Fase 3 påbegyndes i 2024 og omfatter renovering af ventesal, stationskontor, postrum og beboelsesrum, der skabes som historisk autentiske og spændende rum med aktiv historisk kulturformidling, understøttet af en unik og banebrydende formidlingsdimension, der gør de besøgende til involverede aktører i det historiske miljø, hvor man mødes i fælles aktiviteter. Vi har til det formål indledt et samarbejde med firmaet "Kvorning Design & Kommunikation", der har lavet nogle fantastiske oplevelser ved hjælp af audio-visuelle virkemidler i eksempelvis "Den Blå Planet", Fængselsmuseet i Horsens, Det Nye Vikingskibsmuseum, LEGO Idehuset m.v.

Når alle tre faser er gennemført (incl. publikumstoiletter) er stationen genetableret som i 1930'erne, hvor post, pakker, rejsende og al information kom til landsbyen via stationen, der var et center i lokalområdet. Fremover en betydelig kulturarv til glæde for besøgende skoleklasser, lokale beboere, turister, rejsende med Veteranbanen og med Trekanttruten Mariager-Handest-Hobro-Mariager.

Veteranbanen kunne fejre 50 års jubilæum den 2. maj 2020 og har således vist sig som en betydelig kulturhistorisk aktør i lokalområdet.

NB: Vi er opmærksomme på, at der er et fælles ønske om at skabe god reklame for de donationer, som Veteranbanen blev tildelt fra Vindpark Handest Hede i 2021, 2022 og 2023. Det er planen at invitere pressen, når vi kan fremvise en nyrestaureret ventesal på Handest Station.

Vi vender tilbage senere for aftale om en aktuel dato til offentliggørelse af donationens konkrete resultater.



Nye fuger og nypudset sokkel



Halvdelen af ventesalen bagest blev i halvtredserne lagt til beboelsen. Vi genetablerer den oprindelige ventesal i bygningens fulde bredde



Projektet samarbejder med:

- a) De historiske museer i området (forventes udbygget væsentligt i partnerskaber, når projektet er gennemført).
- b) Mariager Turistforening og Destination Himmerland med henblik på at skabe et koordineret og bredt spekter af aktivitetsmuligheder for turister, som besøger området omkring Mariager Fjord.
- c) Mariagerfjord Kommune under overskriften "Mariagerfjord Kommune som Kulturarvs-kommune". Veteranjernbanen og Handest Station indgår som et vigtigt element i den kulturhistoriske fortælling om et område med bosætning og aktiviteter i over 1000 år.

Vi ansøger hermed Vindpark Handest Hede om et beløb op til 42.348 kr. med det formål at få renoveret ventesalen, så de besøgende til sommer kan få et indtryk af det historiske miljø, som har præget stationen siden 1927. Det vil således være af stor betydning for lokalområdet, gæster og turister, hvis vor ansøgning kan imødekommes helt eller delvist.

På vegne af Mariager-Handest Veteranjernbane

Flemming Høj Petersen
Projektkoordinator

Bilagsoversigt:

Bilag 1: Budgetskema

Bilag 2: Tilbud maling af ventesal

Bilag 3: Støtteerklæring Destination Himmerland

Bilag 4: Støtteerklæring Mariagerfjord Erhvervsråd

Bilag 5: Støtteerklæring fra Efterskoleforstander Jens Henrik Kirk.

Bilag 6: MHVJ's Regnskab - underskrevet.

Bilag 7: MHVJ's Vedtægter.



Faktuel information:

Mariager-Handest Veteranjernbane

CVR / CPR NR:

23576953

Kontaktperson:

Flemming Høj Petersen (Projektkoordinator - tlf: 42523525)

Adresse:

Ny Havnevej 4, 9550 Mariager.

Telefon:

98541864

E-mail:

Projektkoordinator: flemming@dantronic.dk

Driftsbestyrer: driftsbestyrer@mhvj.eu

Beløb der søges om:

Beløb op til 112.500 kr.

Foreningens pengeinstitut:

Sparekassen Kronjylland, Mariager afd.

Foreningens kontonummer:

9323-3105666690

Supplerende oplysninger:

Såfremt der måtte være spørgsmål eller ønske om yderligere dokumenter, kan henvendelse rettes til projektkoordinator Flemming Høj Petersen, tlf: 42523525 eller pr. mail: flemming@dantronic.dk