

Projekt: Stationen - Et unikt Kulturarvsmødested.

Mariager-Handest Veteranjernbane søger hermed Vindpark Handest Hede om en donation op til 38.000 kr. til fase 2 i projekt: Stationen - Et unikt Kulturarvsmødested. Mere specifikt søger vi om midlerne til at få sikret stationens klimaskærm, hvor vi har et stort behov for at få samtlige fuger i bygningens facader rensat op og erstattet med ny ensfarvet mørtel. Vi har modtaget en overslagspris på 215.000 kr. excl. moms for dette arbejde fra Handest Murer- og Entreprenør Aps. Flere steder lider bygningen under manglende fugemateriale, der kan få dele af bygningen til at falde sammen, og en reparation heraf beløber sig alene til 38.000 kr. Vi er således taknemmelige for ethvert beløb op til 38.000 kr.

Vi har i 2021 gennemført en renovering af stationsmiljøet, der er ført tilbage til 1930'erne. Der er bygget en helt ny 94 meter lang perron, da den tidligere perron var meget krakeleret og udgjorde en sikkerhedsrisiko. Stationens kvægfold og kvægrampe er blevet genopført, og køkkengård og brændeskur ved stationen er renoveret fuldstændigt. Det er lykkedes at skaffe fondsmidler til en fornyelse af stationens tag, der bliver udskiftet i april måned 2022. Vi mangler dog at renovere den del af klimaskærmen som udgøres af stationens facader, hvorfor vi hermed ansøger Vindpark Handest Hede om midler til at få repareret de områder af facaden, hvor der er risiko for sammenstyrtning.



Motortog ankommer til Handest - ny perron, juni 2021



Stationsbestyrer og rejsende på Handest station

Formål og idégrundlag:

Formålet med projekt "Stationen - Et unikt Kulturarvsmødested" er at skabe fællesskab og lokalt engagement samt øget turisme (gode og berigende oplevelser), omkring den gamle fredede station i Handest ved at genetablere det oprindelige stationsmiljø (fase 1) med kvægfold og kvægrampe (når landmændene skulle have grise og køer med jernbanen til slagteriet), læssevej, ny perron samt en række fritidsfaciliteter som naturlegeplads, grillplads m.v. til glæde for borgerne i lokalområdet samt de rejsende med Veteranjernbanen. Projektet blev etableret i 2018, og vi er opmærksomme på det initiativ, som Lokalerådet for Handest, Glenstrup og Holmgård har taget i forhold til projekt "Fra klubhus til "Aktivitetsområde". Vi ønsker at supplere dette initiativ med en række fritidsfaciliteter og skabe en historisk attraktion omkring jernbanemiljøet på Handest station.

Denne ansøgning vedrører alene gennemførelsen af fase 2.

Det er endvidere planen senere (i fase 2) at fortsætte den påbegyndte renovering af stationsbygningen og renovere tag og facader samt skabe en række historisk autentiske og spændende rum inde og ude med aktiv historisk kulturformidling, understøttet af en unik og banebrydende formidlingsdimension (fase 3), der gør de besøgende til involverede aktører i det historiske miljø, hvor man mødes i fælles aktiviteter. Stationen genetableres som i 1930'erne, et center i

lokalområdet og en betydelig kulturarv til glæde for lokale beboere, turister, rejsende med veteranbanen og med trekanttruten Mariager-Handest-Hobro-Mariager.



Damplokomotivet vendes på drejeskiven



Motortog i Handest med ny perron - juni 2021

Projektet:

Projektet består i at skabe en kulturel og social attraktion af stor betydning for de lokale beboere samt de rejsende med Veteranjernbanen og turister, der besøger området. Et indbydende og historisk autentisk stationsområde (fase 1) samt en stationsbygning, der renoveres (fase 2) med henblik på at sikre en bevaringsværdig bygning og skabe en museal aktivitet på et "professionelt niveau" og med involverende "oplevelseseffekter" / "aktiv turisme" på og omkring stationen i Handest. Det sker ved:

Fase 1: Genetablering af udearealerne: **(Er gennemført).**

Reetablering/fornyelse af 94 meter støbt perronforkant. Fliser, dræn, beplantning, genopførelse af brændeskur og køkkengård, fornyelse af perronens grusbelægning, genopbygning af kvægfold og kreaturrampe.

Fase 2: Sikring af klimaskærmen: **(Under delvis udførelse).**

Tagarbejder, genopførelse af skorstenspiber og kviste, omfugning af facademur, (Facadevinduer, døre og porte er blevet renoveret/fornyset) og vi har fået en bevilling fra ELRO Fonden på 475.000 kr. til fornyelse af taget på stationsbygningen. **Dette arbejde gennemføres i april måned 2022.**

Renovering af bygningens facader, hvor samtlige fuger skal renses op og forsynes med nyt ensartet fugemørtel. Vi er i den uheldige situation, at det sydøstlige hjørne af bygningen truer med at falde sammen på grund af årtiers påvirkning af slagregn. Renovering af publikums-/driftsorienterede rum, stationsforstanderboligen, pissoir samt installationer.

Fase 3: Etablering af banebrydende formidlingsdimension for de besøgende: **(Ikke påbegyndt).**

Samarbejde er indledt med firmaet "Kvorning Design & Kommunikation".

Rammen:

Mariager-Handest Veteranjernbane indviedes i 1970 og havde den 2. maj 2020 drevet veteranogstrafik i 50 år. Det lykkedes Veteranbanen i 2005 at købe stationsbygningen i Handest med tilhørende "udearealer" med henblik på at sikre grundlaget for skabelsen af et historisk autentisk stationsmiljø ("en historisk tidslomme til glæde for lokalområdet") i Handest, som er endestation på strækningen fra Mariager. Stationen blev bygget i 1926 og er fredet af Slots- og Kulturstyrelsen i 2016. Som kuriosum kan i øvrigt nævnes, at et af veteranjernbanens damplokomotiver fremførte indvielsestoget fra Handest, da Vindpark Handest Hede blev indviet den 8. juni 2018, hvor deltagerne netop kunne opleve kontrasterne indenfor industrialiseringen på nærmeste hold.



Stationskontoret i Handest



Nyopført kvægfold - september 2021

Projektets organisering:

Projektet organiseres med en styregruppe, der varetager processtyringen af projektet. Styregruppen består af medlemmer fra foreningen Mariager-Handest Veteranjernbane - en afdeling af den landsdækkende forening Dansk Jernbane Klub. Vi har et fortrinligt samarbejde med Slots- og Kulturstyrelsen og har fået tilknyttet arkitekt Leif Høgh fra Mariager, der er ekspert i renovering af fredede bygninger og miljøer.

Den nuværende drift af stationsbygningen, herunder servicering af turister og passagerer varetages af medlemmerne som frivilligt ulønnet arbejde. Det museale arbejde udføres ved at kombinere faglighed og frivillighed. Der vil i et vist omfang blive anvendt frivillig arbejdskraft i projektet med respekt for, hvor det måtte være fornuftigt/rationelt i forhold til den professionelle håndværkerindsats, som projektet bygger på.

Projektet samarbejder med:

- De historiske museer i området og lokalrådet for Glenstrup, Handest & Holmgård (forventes udbygget væsentligt (i form af partnerskaber), når projektet er gennemført).
- Destination Himmerland og Mariager Turistforening med henblik på at skabe et koordineret og bredt spekter af aktivitetsmuligheder for turister, som besøger området omkring Mariager Fjord.
- Mariagerfjord Kommune under overskriften "Mariagerfjord Kommune som Kulturarvskommune". Veteranjernbanen og Handest Station indgår som et vigtigt element i den kulturhistoriske fortælling om et område med bosætning og aktiviteter i over 1000 år.
- Mariagerfjord Erhvervsråd, der tilkendegiver, at en opgradering af faciliteterne i Handest vil yderligere stimulere den turistmæssige attraktivitet af både Veteranjernbanen og området som sådan.



Togankomst Handest station



Køkkengård og brændeskur nyopført

Vi ansøger hermed Vindpark Handest Hede om et beløb op til 38.000 kr. med det formål få renoveret de vigtigste fuger i stationsbygningen i Handest, så vi kan undgå kollaps af de mest udsatte bygningsdele. Det vil således være af stor betydning for stationsbygningens bevarelse, lokalområdet, gæster og turister, hvis vor ansøgning kan imødekommes helt eller delvist.

På vegne af Mariager-Handest Veteranjernbane

Flemming Høj Petersen
Projektkoordinator



Det kan ses, at fugemateriale mangler i muren.



Pissior der gennemskylles af regnvand. Bemærk de manglende fuger.

Bilagsoversigt:

- Bilag 1: Støtteerklæring fra Lokalrådet for Glenstrup, Handest & Holmgård.
- Bilag 2: Støtteerklæring fra Visit Mariagerfjord.
- Bilag 3: Støtteerklæring fra Mariagerfjord Erhvervsråd.
- Bilag 4: Støtteerklæring fra Efterskoleforstander Jens Henrik Kirk.
- Bilag 5: Overslagspris fugearbejde fra Handest Murer- og Entreprenør Aps.
- Bilag 6: MHVJ's Vedtægter.
- Bilag 7: MHVJ's Regnskab - underskrevet.
- Bilag 8: Ejerdokumentation.



Faktuel information:

Mariager-Handest Veteranjernbane

CVR / CPR NR:

23576953

Kontaktperson:

Flemming Høj Petersen (Projektkoordinator - tlf: 42523525)

Adresse:

Ny Havnevej 4, 9550 Mariager.

Telefon:

98541864

E-mail:

Projektkoordinator: flemming@dantronic.dk

Driftsbestyrer: driftsbestyrer@mhvj.eu

Beløb der søges om:

Beløb op til 38.000 kr.

Foreningens pengeinstitut:

Sparekassen Kronjylland, Mariager afd.

Foreningens kontonummer:

9323-3105666690

Supplerende oplysninger:

Såfremt der måtte være spørgsmål eller ønske om yderligere dokumenter, kan henvendelse rettes til projektkoordinator Flemming Høj Petersen, tlf: 42523525 eller pr. mail: flemming@dantronic.dk