

Lokalrådet for Glenstrup,
Handest & Holmgård

Mariager, den 21. februar 2023.

Hermed ansøges Vindpark Handest Hede om et beløb op til 112.500 kr. til sikring af den sidste del af klimaskærmen på Handest Station, som er en del af: Projekt ”Stationen - et unikt Kulturarvsmødested”, der har til formål at skabe øget turisme (gode og berigende oplevelser), fællesskab og lokalt engagement omkring den gamle fredede station i Handest ved at genetablere det oprindelige stationsmiljø (fase 1) med kvægrampe, ny perron samt en række fritidsfaciliteter til glæde for de besøgende samt borgerne i lokalområdet.

Denne første fase blev gennemført i 2022 bl.a. med økonomisk støtte fra Vindpark Handest Hede, hvilket vi er meget taknemmelige for. Denne støtte gjorde det muligt at realisere fase 1 med helt ny perron, brændeskur, køkkengård med original vandpumpe samt totalrenovering af kvægfold og læsserampe (hvor kvæget tidligere blev læsset på godsvogne og kørt med jernbanen til slagteriet i Randers eller Viborg).

Turisterne og lokalbefolkningen udtrykker stor begejstring for det flotte originale historiske stationsmiljø, der nu omgiver stationsbygningen i Handest.



Veterantog ved den nye perron med støtte fra
Vindpark Handest Hede



Totalrenoveret kvægfold og rampe med støtte fra
Vindpark Handest Hede

Vi befinder os nu midt i fase 2, der omfatter en renovering og klimasikring af stationsbygningen incl. toiletter m.v. Det lykkedes Veteranjernbanen i 2022 med delvis støtte fra bl.a. ELRO-Fonden at få etableret et helt nyt tag med undertag og nye vinduer i loftsetagen. Endvidere er der monteret nye tagrender og tagnedløb samt regnvandsafledning og dræn af perronen. Dette arbejde nåede vi at afslutte i oktober måned 2022, så stationen nu er sikret mod nedsivende regnvand i stationens inventar på grund af defekte tagsten.

Vi har en løbende dialog med Slots- og Kulturstyrelsen, der skal godkende alt renoveringsarbejde på stationen, da bygninger og stationsmiljø blev fredet i 2016 på grund af betydelige museale værdier.



Nydeligt stationsmiljø med ny køkkengård yderst t.h. med støtte
Fra Vindpark Handest Hede



Vandpumpe i Køkkengården

I forbindelse med de afsluttende arbejder på klimaskærmen, hvor det alene er ydermurene og fundamenterne, der skal renoveres, er vi stødt på den udfordring, at Slots- og Kulturstyrelsen kræver **samtlig**e fuger udskiftet, fordi de er for ringe (frostsprængte) og med henblik på at undgå farveforskelle med de eksisterende gamle fuger. Vi har indhentet en række tilbud fra tre murerfirmaer, og det billigste tilbud er fra Udbyover Murerforretning på 212.500 kr. incl. moms. Veteranbanen kan fradrage 50 % af momsen, da der er kiosk m.v. i stationsbygningen, så der skal skaffes i alt 191.250 kr. beregnet ved 50 % reduktion af momsen.

Veteranbanen har i 2022 fået bevilget 31.000 kr. fra Vindpark Handest Hede til fugearbejdet. Dette arbejde blev forsinket af tagarbejdet og diverse stilladser, så vi først kunne påbegynde fugearbejdet i nogle få brugbare dage i november måned 2022. Fugerne på den østlige gavl forventes afsluttet i april måned i år, så dokumentation kan fremsendes rettidigt i henhold til bevillingsskrivelsen til Vindpark Handest Hede.

Slots- og Kulturstyrelsen har bevilget 48.000 kr. til fugearbejdet, som først udbetales, når alle fugerne er udskiftet. Fugearbejdet er en bekostelig affære, og vi kan ikke selv skaffe de resterende 112.500 kr. via driften, hvorfor vi ansøger Vindpark Handest Hede om et beløb op til 112.500 kr. Såfremt vi kan tildeles et mindre beløb, er vi også taknemmelige herfor, og vil så få renoveret den del af fugerne, som bevillingen rækker til.

Veteranbanen har formået at købe Handest station i 2005 og få den fredet i 2016, men vi har ikke alle midlerne til at få fornyet fugerne, da driftsoverskud og henlæggelser nødvendigvis skal anvendes til vedligeholdelse af lokomotiver og vogne, som er meget omkostningstunge, selvom alt arbejde udføres af engagerede, frivillige og ulønnede medlemmer. Det vil således være af enorm betydning for Veteranbanen, hvis vor ansøgning kan imødekommes i en eller anden form.



Veterantog og veteranbiler samlet v. ny perron



Fugerne trænger til nyt mørtel

FREMTIDEN:

Fase 3 forventes påbegyndt i 2024 og omfatter renovering af stationskontor, ventesal og beboelsesrum, der skabes som historisk autentiske og spændende rum med aktiv historisk kulturformidling, understøttet af en unik og banebrydende formidlingsdimension, der gør de besøgende til involverede aktører i det historiske miljø, hvor man mødes i fælles aktiviteter. Vi forventer til det formål at indlede et samarbejde med firmaet "Kvorning Design & Kommunikation".

Når alle tre faser er gennemført (incl. publikumstoiletter) er stationen genetableret som i 1930'erne, hvor post, pakker, rejsende og al information kom til landsbyen via stationen, der var et center i lokalområdet. Fremover en betydelig kulturarv til glæde for besøgende skoleklasser, lokale beboere, turister, rejsende med Veteranbanen og med Trekanttruten Mariager-Handest-Hobro-Mariager.

Veteranbanen kunne fejre 50 års jubilæum den 2. maj 2020 og har således vist sig som en betydelig kulturhistorisk aktør i lokalområdet.

NB: Vi er opmærksomme på, at der er et fælles ønske om at skabe god reklame for den donation, som Veteranbanen blev tildelt fra Vindpark Handest Hede i 2021 & 2022. Det var planen at invitere pressen, når taget på Handest Station var færdigrestaureret, men der var desværre en lang ventetid på vinduerne, hvorfor tagarbejderne først blev afsluttet i oktober måned 2022. På det tidspunkt var Veteranbanens drift ophørt for sæsonen, og i stedet kan I forvente en invitation til et arrangement i maj eller juni måned 2023. Vi vender tilbage senere for aftale om en aktuel dato til offentliggørelse af donationens konkrete resultater.



Den østlige gavl mangler fugemateriale



Handest station med nyt tag og skinnebus

Projektet samarbejder med:

- a) De historiske museer i området (forventes udbygget væsentligt i partnerskaber, når projektet er gennemført).
- b) Mariager Turistforening og Destination Himmerland med henblik på at skabe et koordineret og bredt spekter af aktivitetsmuligheder for turister, som besøger området omkring Mariager Fjord.
- c) Mariagerfjord Kommune under overskriften ”Mariagerfjord Kommune som Kulturarvs-kommune”. Veteranjernbanen og Handest Station indgår som et vigtigt element i den kulturhistoriske fortælling om et område med bosætning og aktiviteter i over 1000 år.

Vi ansøger hermed Vindpark Handest Hede om et beløb op til 112.500 kr. med det formål at få renoveret de vigtigste fuger i stationsbygningen i Handest, så vi kan undgå kollaps af de mest udsatte bygningsdele. Det vil således være af stor betydning for stationsbygningens bevarelse, lokalområdet, gæster og turister, hvis vor ansøgning kan imødekommes helt eller delvist.

På vegne af Mariager-Handest Veteranjernbane

Flemming Høj Petersen
Projektkoordinator

Bilagsoversigt:

Bilag 1: Støtteerklæring fra Lokrådet for Glenstrup, Handest & Holmgård.

Bilag 2: Støtteerklæring fra Visit Mariagerfjord.

Bilag 3: Støtteerklæring fra Mariagerfjord Erhvervsråd.

Bilag 4: Støtteerklæring fra Efterskoleforstander Jens Henrik Kirk.

Bilag 5: Tilbud fra Udbyover Murerforretning Aps.

Bilag 6: Bevilling fra Slots- og Kulturstyrelsen.

Bilag 7: Budget.

Bilag 8: MHVJ's Vedtægter.

Bilag 9: MHVJ's Regnskab - underskrevet.



Faktuel information:

Mariager-Handest Veteranjernbane

CVR / CPR NR:

23576953

Kontaktperson:

Flemming Høj Petersen (Projektkoordinator - tlf: 42523525)

Adresse:

Ny Havnevej 4, 9550 Mariager.

Telefon:

98541864

E-mail:

Projektkoordinator: flemming@dantronic.dk

Driftsbestyrer: driftsbestyrer@mhvj.eu

Beløb der søges om:

Beløb op til 112.500 kr.

Foreningens pengeinstitut:

Sparekassen Kronjylland, Mariager afd.

Foreningens kontonummer:

9323-3105666690

Supplerende oplysninger:

Såfremt der måtte være spørgsmål eller ønske om yderligere dokumenter, kan henvendelse rettes til projektkoordinator Flemming Høj Petersen, tlf: 42523525 eller pr. mail: flemming@dantronic.dk

HANDEST STATION

GLENSTRUP LOKALARKIV / LOKALRÅDET FOR GLENSTRUP, HANDEST OG HOLMGÅRD

Da privatbanen Mariager-Faarup-Viborg åbnede i 1927 blev landsbyen Handest en stationsby. En lille by på landevejen mellem Randers og Hobro. Byen havde dengang forsamlingshus, skole, mejeri, brugsforening, købmand, skomager og slagter m.m.

En station bragte nye muligheder med sig. Man kunne komme her fra og ud i det danske land. Landbrugene omkring stationen sendte produkter af sted med tog. Toget kom tilbage med maskiner og dyr, der var købt i større byer. Skoleelever tog dagligt toget via Fårup til Randers til overbygningsskole og gymnasium i de følgende årtier.

Under 2. verdenskrig fik banen større betydning for beboerne i Handest, idet toget var en stabil transportform. Efter krigen vandt privatbilismen og rutebilerne langsomt frem og begyndte at udkonkurrere privatbanerne - også MFVJ.

I 1970 begyndte togentusiaster at køre veteranog mellem Mariager og Handest. Der var i mange år ikke den store interesse for projektet blandt Handestborgerne. Vi skulle helt ind 2000-tallet, før vi i byen begyndte at forstå, at veteranbanen var et aktiv for landsbyen. Trekant-ruten via Hobro og Mariager Fjord blev født. Sporets placering i et naturskønt landskab ved sø og fjord blev fremhævet gang på gang.

Handest Station ligger geografisk lidt på kanten af selve byen. Stationens placering er næsten uspoleret af byens udvikling gennem små 100 år. Det er en lille tidslomme, der fortjener at blive bevaret.

I forbindelse med Handest Stations fredning i 2016 gik Glenstrup Lokalarkiv og Lokalrådet for Glenstrup, Handest og Holmgård efterfølgende ind i et tættere samarbejde med banens bestyrelse.

Vi betragter planerne om at føre stationen og dens omgivelser tilbage i tiden som værende af meget stor værdi rent lokalt i Handest-området. At give de togrejsende en særlig oplevelse under opholdet her, står vi helt og fuldt bag.

Endvidere ser vi frem til at møde en renoveret station, der vil pynte på byen. Livet på stationen og togene, der ankommer og afgår - det vil vi gerne være en større del af i fremtiden. Arrangementer på banen skifter lokalrådet med på lige fod med andre kulturelle tilbud i området.

Med venlig hilsen

Ole Bagger
Enggaardsvej 1, Handest, 8990 Fårup
Tlf. 86 45 26 87 Mail: olebagger. handest@live.dk

Formand i Glenstrup Lokalarkiv, der har eksisteret siden 1981
Kasserer i Lokalrådet for Glenstrup, Handest og Holmgård siden 2012

Mariager Handest Veteranjernbane

Mariager, den 22. april 2018

Stationen – Unikt Kulturarvsmødested

Det er med stor interesse, vi har læst Veteranjernbanens projektbeskrivelse om stationen som et unikt kulturarvsmødested. Projektet beskriver en ny og anderledes måde at formidle kulturhistorien omkring Handest station. Turisterne efterspørger i stigende grad autentiske oplevelser, og denne oplevelse vil udover at formidle kulturhistorien henvende sig til en stor del af de turister, der besøger Mariagerfjord Kommune.

I Mariagerfjord Kommune er en af de særlige oplevelser, som turisterne nyder godt af, Trekanttruten Mariager- Handest – Hobro-Mariager, hvor gæsterne kan opleve både veteranbanen og turbåden Svanen.

I Mariagerfjord Kommune er naturen den største attraktion, hvorfor en meget stor del af turisterne kommer for at få de særlige naturoplevelser. Trekanttruten er i dag med til at vise vores smukke fjord fra en anden vinkel, og gæsterne har stor fornøjelse af produktet. Ferieoplevelsen, hvor naturen er en integreret del af oplevelsen, er også årsag til, at turisterne kommer til vores område.

Mariagerfjord Kommune er også kulturarvskommune, og veteranjernbanens projekt støtter i den grad op om kommunens kulturhistoriske fortælling. Med dette projekt vil gæsterne få synliggjort et tidsbillede af den offentlige transport, egnens udvikling samt en videreformidling af veteranjernbanen, der allerede i dag byder på oplevelser.

I Mariagerfjord Kommune har vi mange initiativer, der støtter op om kulturarven, men dette projekt er helt unikt i forhold til fortællingen om veteranjernbanen. Projektet henvender sig ikke kun til et lille niche segment, men er med til at skabe en oplevelse, der vil appellere til et bredt publikum.

I VisitMariagerfjord arbejder vi med pakketering af oplevelses- og overnatningstilbud. Billetsalg til veteranjernbanen indgår allerede som et unikt produkt til vores gæster. Med udviklingen af Handest Station vil vi kunne give gæsterne en endnu mere unik, og særlig oplevelse, der er med til at understøtte de indsatser, der er i forhold til udvikling af kulturturismen i kommunen, men vil også give en helt ny og unik formidling.

Venlig hilsen /Best Regards

Kristina Lehmann Schjøtt

Turistchef

Til rette vedkommende

30. april 2018

Støtteerklæring til udviklingsprojekt vedr. Handest Station

Vi tilkendegiver hermed vores støtte til udviklingen omkring stationsfaciliteterne ved Handest Station, som Mariager – Handest Veteranjernbane påtænker at iværksætte.

Mariager – Handest Veteranjernbane er et væsentligt aktiv i det samlede økosystem indenfor turisme i Mariagerfjord Kommune og det er derfor vores vurdering, at en opgradering af faciliteterne yderligere vil kunne styrke den turistmæssige attraktivitet af både veteranjernbanen og området som sådan.

Over de senere år har Mariager – Handest Veteranjernbane indgået i et samarbejde med Svanen A/S og NT om trekantruten og det er tydeligt at se på besøgstallene, at der har været en positiv udvikling i antallet af gæster.

Vi vil derfor gerne med denne erklæring bakke op om, at en videreudvikling af faciliteterne på Mariager – Handest Veteranjernbane vil være en understøttelse af ikke alene veteranjernbanen, men det samlede tilbud af turistattraktioner i området.

Med venlig hilsen



Michael Christiansen
Erhvervschef

Mariager-Handest Veteranjernbane

Mange Sommer Camp-gæster kender veteranogene i Mariager. I de seneste år har vi sammen med Mariager-Handest Veteranjernbane arrangeret ture til en favørpris for camp-deltagerne. Med Mariager-Handest Veteranjernbane har Camp-gæsterne kunnet opleve, hvordan man foretog en rejse i årene 1910-1950 og prøve de lokomotiver og vogne, som blev benyttet på den tid. Det er samtidig muligt at få en fantastisk god naturoplevelse, da jernbanen gennemløber det smukke landskab langs Mariager fjord. Handest Station er en vigtig del af togrejsen. Her kan man se den gamle stationsbygning og nyde den medbragte madkurv og termokanden fyldt med velduftende kaffe, eller købe en is og kaffe i stationens kiosk og en tiltrængt istandsættelse og renoveringen af den gamle stationsbygning vil helt afgjort forberede togturen for vore gæster.

Som den største sommerfestival i Mariagerfjord kommune med knap 6000 gæster, er vi meget taknemmelige for det gode samarbejde med Mariager-Handest Veteranbane.

Jens Henrik Kirk

Efterskoleforstander og camp-chef (2007-2017)

2. viceborgmester [Mariagerfjord kommune](#)

[Digtervænget 157](#)

[9550 Mariager.](#)



Handest Station

8990 Fårup
Att: Flemming

TILBUD

Vedr. Fuger i murværk

Nr.: 237
Dato: 08.11.2022
Kundenr.: 209
Side: 1 af 1

Deres ref.: Flemming
Vor ref.: Kim

Tekst	Antal	Enhed	Stk. pris	Pris
Udkrads af alle fuger i murværk. Fuges med hydraulisk mørtel. Udskiftning af ca. 200 sten RT307 fra Randers Tegl. Sokkel repareres og pudses med et lille fremspring på ca. 1-2 cm. Skal der bruges en anden mørtel eller sten, kan det ændre lidt på prisen.	1		170.000,00	170.000,00
Vedr. gavl mod øst, som der er forespurgt på, om den kan fuges i år. Prisen på dette vil være 20.500 kr. + moms ud af det samlede tilbud.				

(Momsfrit beløb: 0,00 - Momspligtigt beløb: 170.000,00)

Subtotal : 170.000,00
25,00% moms : 42.500,00
Total DKK : 212.500,00

Tilbuddet er gældende i 30 dage fra d.d.

Slots- og Kulturstyrelsen

Att. Flemming Høj Petersen
Mariager-Handest Veteranjernbane
Sønderkær 235
9550 Mariager
Sendt per mail til: flemming@dantronic.dk

Fejøgade 1
4800 Nykøbing Falster
Telefon 33 95 42 00

post@slks.dk
www.slks.dk

13. februar 2023
Jour. nr.: 22/17456-2

Tilladelse til bygningsarbejder og tilsagn om tilskud: omfugning af samtlige fuger i murværk

Randersvej 125B, Handest Station, matr. nr 29a, Handest By, Glenstrup,
8990 Fårup, Mariager Kommune

Slots- og Kulturstyrelsen har behandlet din ansøgning af 4. december 2022, hvor du har søgt om tilladelse til at udføre bygningsarbejder på ovennævnte fredede bygning.

Der foreligger fuldmagt af 15. november 2021.

Fredningen omfatter: Handest stationsbygning (1927 af Carl Lundquist) med brændeskur og plankeværk samt de nære omgivelser, herunder den støbte betonperronforkant og læsserampe ved pakhusdelen. Fredet 2016.

Ansøgte arbejder

De ansøgte arbejder omfatter i hovedtræk:

- Udkradsning af samtlige fuger iht. prøvefelt.
- Nye fuger i hydraulisk kalkmørtel iht. prøvefelt.

Afgørelse

Du får tilladelse til de ansøgte arbejder som vist og beskrevet.

Begrundelse

Slots- og Kulturstyrelsen har vurderet, at bygningens bærende fredningsværdier i det ydre særligt knytter sig til den grundmurede stationsbygning med nære omgivelser, herunder perronforkant, læsserampe og brændeskur samt plankeværk. I stationsbygningens ydre knytter de bærende fredningsværdier sig til de oprindelige og ældre bygningsdele og -detaljer, herunder vinduer, døre, porte, skilt, gesims, tag og skorstene. Hertil kommer den oprindelige materialeholdning.

Det er Slots og Kulturstyrelsen vurdering at omfugning vil sikre at bygningens murværk mod vandindtrængning og frostsprængninger. Der er således tale om nødvendige istandsættelsesarbejder der vil opretholde bygningens fredningsværdier.

Tilsagn om tilskud

I det fremsendte budget har Slots- og Kulturstyrelsen vurderet, at følgende arbejder er støtteberettigede:

- Udkradsning af samtlige fuger.
- Nye fuger i hydraulisk kalkmørtel.

Udgifter til modernisering, nye tekniske installationer og lignende arbejder, der ikke direkte understøtter bygningens fredningsværdier, støttes ikke. Arbejder, der karakteriseres som almindeligt vedligehold støttes heller ikke.

I ansøgningen er det angivet, at de samlede udgifter til de ansøgte arbejder beløber sig til 212.500,- kr. inkl. moms. Slots- og Kulturstyrelsen har vurderet, at 212.500,- kr. heraf er støtteberettiget.

Slots- og Kulturstyrelsen har på baggrund af arbejdernes karakter og den årlige bevillingsramme til fredede bygninger besluttet at bevilge et tilskud på **48.000,- kr.**

Tilskuddet er bevilget i henhold til det budget, som du har indsendt i din ansøgning. Slots- og Kulturstyrelsen forholder sig som udgangspunkt ikke tilskuddet som følge af uforudsete arbejder, der opdages i forbindelse med udførelsen, eller hvis arbejderne bliver dyrere end budgetteret.

Bliver de faktiske udgifter til de støtteberettigede arbejder mindre end skønnet, vil tilskuddet blive reduceret tilsvarende. Fradragsberettiget moms støttes ikke.

Tilskuddet bortfalder automatisk den **1. oktober 2026**, hvis ikke projektet er afleveret inden den angivne dato, medmindre Slots- og Kulturstyrelsen vurderer, at særlige forhold gør sig gældende. Bemærk vilkår i vedlagte '*Vilkår for udbetaling af tilskud*' skal være opfyldt.

Hvis du alligevel ikke ønsker at udføre de arbejder, som du har fået bevilget tilskud til, bedes du venligst orientere styrelsen om dette, da beløbet så vil bortfalde for at komme andre ansøgere og fredede bygninger til gode.

Sagsfremstilling

Bygningsarbejderne er beskrevet i projektet af 4. december 2022. der er udført et prøvefelt forud for ansøgningen.

Lovgrundlag

Afgørelsen er truffet i henhold til § 10, stk. 1, i lovebekendtgørelse nr. 219 af 6. marts 2018 om bygningsfredning og bevaring af bygninger og bymiljøer (bygningsfredningsloven), jf. § 9, nr. 9, i bekendtgørelse nr. 1442 af 12. december 2010 om henlæggelse af opgaver og beføjelser til Kulturarvsstyrelsen (i dag Slots- og Kulturstyrelsen).

Denne tilladelse bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 5 år fra dette brevets dato, jf. bygningsfredningslovens § 29.

Tilskuddet er bevilget i henhold til bygningsfredningslovens § 16, stk. 1 og 2 og på de vilkår, der er anført under *Vilkår for udbetaling af tilskud*.

Klagevejledning

Det er muligt at klage til kulturministeren over Slots- og Kulturstyrelsens afgørelse. Klagefristen er 4 uger fra datoen for modtagelse af dette brev.

En eventuel klage skal sendes skriftligt til Slots- og Kulturstyrelsen per mail til cfk@slks.dk eller med post til Slots- og Kulturstyrelsen, Center for Kulturarv, Fejøgade 1, 2. sal, 4800 Nykøbing Falster. Slots- og Kulturstyrelsen vil videresende klagen til Kulturministeriet sammen med afgørelsen og det materiale, der er indgået i sagens bedømmelse.

En klage har opsættende virkning for afgørelsen, også for eventuelle tilladte arbejder. Det betyder, at der ikke må foretages bygningsarbejder på den fredede bygning før klageafgørelsen foreligger.

Anden lovgivning

Bemærk, at det kan være nødvendigt også at indhente tilladelse fra anden myndighed, f.eks. byggetilladelse fra kommunen.

Såfremt vilkår i en byggetilladelse fra anden myndighed medfører ændringer i det projekt, Slots- og Kulturstyrelsen har givet tilladelse til, eller hvis projektet i øvrigt ændres, skal der på ny søges om tilladelse efter bygningsfredningslovens § 10.

Du er velkommen til at kontakte os, hvis du har spørgsmål.

Venlig hilsen

Liv Knøchel Jeppesen
Fuldmægtig

Center for Kulturarv
Fredede Bygninger

lij@slks.dk
+4551442158

*Slots- og Kulturstyrelsen behandler dine oplysninger efter reglerne i
Databeskyttelsesforordningen og databeskyttelsesloven.*

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger.](#)

Bilag

- Vilkår for udbetaling af tilskud

Kopi sendt per mail til

- driftsbestyrer@mhvj.eu

Vilkår for udbetaling af tilskud

1. Tilsagn om tilskud bortfalder, hvis ikke alle planlagte arbejder er afsluttet og projektet afrapporteret inden for fristen i tilsagnsbrevet. Har Slots- og Kulturstyrelsen ikke modtaget en afrapportering af projektet eller en anmodning om fristforlængelse inden for fristen i tilsagnsbrevet kan tilskuddet bortfalde uden varsel.
2. Det er muligt at søge om fristforlængelse for udbetaling af tilskud. En anmodning om fristforlængelse skal være modtaget hos Slots- og Kulturstyrelsen inden fristens udløb.
3. Et bevilget tilskud kan efter anmodning udbetales, når hele projektet er gennemført, afrapporteret og godkendt af Slots- og Kulturstyrelsen.
 - En afrapportering skal indsendes via styrelsens afrapporteringsskema, som findes på denne side:
 - <https://slks.dk/omraader/kulturarv/fredede-bygninger/bygningsarbejde-eller-vedligehold/soeg-tilladelse-til-bygningsarbejder>
 - Der skal vedlægges fotos, der viser situationen før og efter. Slots- og Kulturstyrelsen kan desuden besigtige bygningen.
 - Der skal vedlægges et regnskab over de afholdte udgifter. Regnskabet skal være sammenligneligt med det budget, som blev indsendt sammen med ansøgning om tilskud.
 - Ved tilskud over 500.000,- kr. skal der desuden vedlægges regnskab med revisorpåtegning.
4. Slots- og Kulturstyrelsen foretager stikprøvekontrol om de anførte bygningsarbejder er tilskudsberettigede i overensstemmelse med tilsagnsbrevet. Tilskudsmodtager er derfor forpligtet til at opbevare alle regnskabsbilag i 5 år efter anmodning om udbetaling af tilskud.
5. Hvis der er udført bygningsarbejder på ejendommen uden forudgående tilladelse fra Slots- og Kulturstyrelsen, kan styrelsen bortfalde eller tilbageholde tilskuddet, indtil arbejderne er lovliggjorte.
6. Er der tale om egne sattes udførelse af arbejdet, skal dette aftales med styrelsen, før arbejdet går i gang. Eget arbejde honoreres ikke.
7. Det følger af bygningsfredningslovens § 12, stk. 2, at påhviler der staten pligt til at overtage den fredede ejendom, skal der ved erstatningens fastsættelse fradrages støtte i form af tilskud modtaget i henhold til lovens § 16, stk. 1.
8. Er ejendommen ikke opdelt i ejerlejligheder, men bliver det inden 5 år fra udbetaling af tilskud, forbeholder styrelsen sig ret til at kræve tilskuddet tilbagebetalt.
9. Slots- og Kulturstyrelsen kan tilbageholde 20 % af tilskuddet, hvis ejer har gæld til det offentlige, jf. bygningsfredningsloven § 16, stk. 5.
10. Fremkommer der bygningshistoriske spor i forbindelse med arbejdet, skal disse registreres og dokumenteres under arbejdets udførelse i form af fotografier og/eller skitser og medsendes ved anmodning om udbetaling af tilskuddet.

Oplysninger

Oplysninger om bygningen	
Adresse	Randersvej 125 B, Handest
Postnummer	8990
By	Fårup
Matrikelnr (og kvarter)	29 A, Handest By
Kommune	Mariagerfjord Kommune
Oplysninger om ejer	
Navn	Mariager Handest Veteranjernbane
CPR eller CVR nummer	23576953
Adresse	Ny Havnevej 3
Postnummer	9550
By	Mariager
Telefonnr.	98541864
E-mail-adresse	driftsbestyrer@mhvj.eu
Moms (sæt kryds)	☐ Jeg kan ikke fratrække moms
	☐ Jeg kan fratrække moms
	☐ Jeg kan fratrække moms med [ant
Oplysninger om rådgiver	
Navn	Flemming Høj Petersen
Adresse	Sønderkær 235
Postnummer	7190
By	Billund
Telefonnr.	42523525
E-mail-adresse	flemming@dantronic.dk

Budget

Arbejdernes art skal nøje dspecificeres.

Arbejdets art

Beløb u. moms

Udtyld her

Beløb med moms

Udregnes automatisk

Nødvendig udskiftning af fuger på hele stationsbygningen

kr -

Pudsning af sokkel m.v

kr -

Udgifter i henhold til tilbud:

Udskiftning af fuger i henhold til vedlagte tilbud

kr 170.000

kr 212.500

Reduktion af halv moms:

kr (17.000)

kr (21.250)

Udgifter i alt m. fradrag af 50 % moms

kr 153.000

kr 191.250

Forventede indtægter:

Bevilgede fondsmidler fra Vindpark Handest Hede

kr (24.800)

kr (31.000)

Forventede fondsmidler fra øvrige fonde

kr (89.950)

kr (112.437)

Bevilget tilskud fra Slots- og Kulturstyrelsen 25 %

kr (38.250)

kr (47.813)

kr -

kr -

kr -

kr -

kr -

kr -

kr -

kr -

kr -

kr -

kr -

kr -

kr -

kr -

kr -

kr -

kr -

kr -

kr -

kr -

Evt. radgiverhonorar

kr -

kr -

Udgifter i alt C68 + C69

kr 191.250